

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Hansenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank, Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Illics, Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Berlin, 26. April. Aus einem ihm bekannt gewordenen Falle hatte der Kultusminister die Ueberzeugung gewonnen, daß bei Verfügungen bezw. bei Uebernahme von Volksschulstehrn aus einem Regierungsbezirke in den anderen nicht immer in der richtigen Weise verfahren wird, daß vielmehr auch da, wo es sich um eine erhebliche Einkommensverbesserung für einen Lehrer handelt, demselben bei der Bewerbung um eine solche Verbesserung Schwierigkeiten in den Weg gelegt werden, welche seinen Absichten nicht entsprechen. Um daher einer zu weit gehenden Ausdehnung der in der obgedachten Beziehung den f-

niglichen Hierungen theilweisen Ermächtigung vorzubringen, hat der Minister in einer an sämmtliche Regierungen gerichteten Verfügung auf diejenigen Voraussetzungen hingewiesen und deren Beachtung angedrungen, unter denen allein einheimische Besatzungsführer die Genehmigung zum Hebertritt in einen anderen Bezirk zu vertragen ist. Hervorgehoben ist dabei einerseits, daß einem Vehrer der Hebertritt der Regel nach dann nicht zu vertragen ist, wenn mit dem letzteren eine wesentliche Gehaltsverbesserung verbunden ist; vorausgesetzt nämlich, daß der Vehrer seinen vormaligen der königlichen Regierung gegenüber eingegangenen Verpflichtungen in Bezug auf sein Verbleiben in Stellen des dortigen Bezirkes nachgekommen ist. Umgekehrt ist als in Betracht kommend betont, daß, wenn die königliche Regierung aus nicht in der Person des Vehrers liegenden Gründen, sondern im Interesse des von ihm verwalteten Landes einem Vehrer die Entlassung aus ihrem Bezirke nicht theilte und ihm dadurch die Aussicht auf eine besseres Fortkommen in einem fremden Bezirke benimmt, die königliche Regierung es sich angelegen sein lassen muß, einem solchen Vehrer im eigenen Bezirke die nach seinen Leistungen ihm gebührende Förderung anzuweisen zu lassen.

In Befolgung früherer Mitteilungen erfährt die „St. R.“, daß dem zur Zeit in Rom anwesenden *Gez.* Kommerzienrat Krupp seitens der italienischen Regierung der Auftrag für eine Lieferung von 10 Montrefräsen von 100 Tonnen für Zwecke der Kistenverheidigung gegeben worden ist. Die von hiesigen Blättern gebrachte Meldung, wonach die Firma Krupp sich bei den Eisenwerken in Terni zu beteiligen beabsichtige, wird von zuständiger Seite als unbegründet bezeichnet.

— Von Ventangers Abreise aus Brüssel finden wir in der „Kölnischen Zeitung“ folgende heitere Schilderung:

Ob die General seinen Gehob verließ, erschien einer seiner hiesigen französischen Anbänger und verlas in engem Kreise eine Abschiedsrede, worin der belgischen Regierung ein lobes Kapitel gelesen wird. Boulanger und sein Ring ließen sich von einigen hiesigen und Pariser Journalisten begleiten. Die denkwürdige Einschiffung an Bord der „Victoria“ hatte Boulanger huldvoll einem belgischen Photographen aufzunehmen gestattet. Bei der Aufnahme beobachtete Boulanger auf Das eine theatralische Stellung, die er aber, der Serenität halber, während der Fahrt nicht einhielt. In Dover hatten sich einige Franzosen eingeschifft, welche ihn hochleben ließen. Wiederm wurde photographirt.

Nach einer Pariser Meldung des „Frankfurter Journals“ hätte die belgische Regierung der französischen die offizielle Mittheilung gemacht, daß sie die einwige Minderheit des Generals Boulanger nach Belgien nur unter der Bedingung dulden werde, daß derselbe das bündige Versprechen abgebe, sich jeder politischen Thätigkeit enthalten zu wollen.

— Durch Erlaß vom 3. d. wird dem Ober-Landstallmeister der Rang der 1. Klasse der höheren Ministerialbeamten beigelegt.

— Für die bevorstehenden Ragermänniker werden nach der „Köln. Ztg.“ beim 7. und 10. Armeekorps seriel Mannschaften aus dem Beurlaubtenstande eingezogen, daß die Armeekorps mit der in den Friedens-Verpflegungs-Etats vorgesehenen Mannschafstärke zu den Uebungen abziehen können. Die Einziehung erfolgt derart:

daß die Mannschaften noch vor dem Regiments-
Erzieren bezw. dem Verlassen der Garnison
eine feststehende Einzelausbildung erhalten können;
dieselbe wird daher vorzugsförmlich in die ersten
Tage des Monats August fallen. Zur Einziehung
gelangen auch alle diejenigen Mannschaften, welche
im letzten Urlaubstermin nach zwölfwöhriger
Dienstzeit zur Verfügung ihres Truppentheils
entlassen worden sind; und sollen diejenigen ehe-
maligen Einjährig-Freiwilligen eingezozen werden,
welche zu Reserve-Offizieren nicht in Aussicht
genommen sind.

— Der Entwurf für die neue Hofstra-
ke, wie man der „B. B. Z.“ schreibt, bereitet
dem Kaiser vor, der seine Entscheidung treffen
wird, sobald die zur Zeit noch schwebenden Ver-
handlungen mit dem Reichsamt des Innern und
dem preussischen Ministerium des Innern beendet
seyn werden. Im Großen und Ganzen wird das
neue Hofstadl in einem oben nach Art des braun-
schweigischen Hofes, unten nach den Gebrä-
chen und geschnittenen Uniformrock von dunkelblauem
Tuch mit vergoldeten Knöpfen und mit Goldbe-
festigung am Stehkragen, an den Ärmeln und
Zapfenanschlüssen bestehen, wozu ein dreieckiger
Dol mit Feder und Degen getragen werden.

— Aus San f i a r liegen jetzt von Anfang April Privatbriefe vor, welche über die Ankunft der einzelnen Abtheilungen der Wisnianschen Expedition daselbst und über die Vorbereitungen zur Aufnahme derselben berichten:

Im Februar waren zuerst in Südafrika angelandt Dr. Müller, der, kaufmännische Verhältnisse, C. Wolf und der Buchhändler Tischey; dann trafen am 1. März Lieutenant M. Schmidt, welcher selber schon im Dienste der ostafrikanischen Gesellschaft und der Wutegesellschaft war, und Lieutenant Blünke dort ein. Lieutenant Schmidt war beauftragt, die militärischen Vorbereitungen und C. Wolf alle sonstigen Maßregeln zur Aufnahme Wickmann's in Dar-es-Salaam zu treffen. Sie gingen am 2. März mit S. M. S. „Leipzig“ nach Dar-es-Salaam; dort war der Dampfer „Schwan“ mit dem Proviant für die Expedition des Reichskommissars, sowie mit 12 Feld- und 6 Reconvaleszenten angelangt. Da der Hafen des Vorties sich als sehr günstig erwies, so begann man sofort mit der Uebung der Landung. In Dar-es-Salaam war aber für Befestigungs- und Vertheidigungseinrichtungen noch fast gar nichts gethan worden, während in Bagamoyo in dieser Richtung viel geschehen war.

In Folge der dorthin gerichteten vielfachen Angriffe hatten die bisherigen Befehlshaber (von Graevenreuth, v. Zelewski, v. Oberfein) die Gebirge der deutsch-afrikanischen Gesellschaft dort in eine feste Festung umgewandelt. Wegen der in Dares-Salam bestehenden Mängel kehrte Vice-Schmidt am 3. März nach Sansibar zurück, nachdem aber am nächsten Tage mit der Dampfmaschine seinen Weg nach der Küste zurück. In Dares-Salam wurde mit den Leuten der deutsch-afrikanischen Gesellschaft und unter kräftiger Unterstützung durch die Marine, welche namentlich Handwerker zur Verfügung stellte, ein vom Sultan dargegebenes Gebäude (das spätere Haus des Vais) ausgebaut und besetzt. Die Arbeit ging jedoch, da nicht genug Arbeitskräfte vorhanden waren, nur langsam vorwärts; Leute aus Sansibar konnte man nicht mieten, einmal weil der Sultan gegen die Deutschen intrigirte und dann weil die Sansibarleute in Folge der früherigen Verhältnisse große Angst hatten. Mit knapper Noth konnte man die Leute festhalten, welche schon früher sich im Dienste der Deutschen befunden hatten. Zum Glück gelang es, eine Anzahl von Manicomani-Leuten anzuwerben, welche von Mwanibos's Weibern aufgenommen waren, um Eisenbein zu verkaufen. Aus ihnen wurden nicht nur Arbeiter entnommen, sondern auch ein kleiner Stamm von Seeboten

gebildet, die sich in einigen Zusammenstößen mit den Ausführenden recht gut erweisen haben. Etwas Engherziges ist jedoch dort nicht vorzufinden; mehrmals wurden Angriffe mit der ganzen Macht der Auführer angefaßt, sie unterließen aber doch. Die Neger haben zu große Furcht und neigen sehr, wie allgemein angegeben wird, zum Frieden. Unter den Mitgliebrern der Wissmann'schen Expedition bestm jezt das Vertrauen, daß dort unsere Autorität ohne große Schwierigkeiten herzustellen sein wird. Es wurden in der Umgebung von Dar-es-Salam verschiedene Notgenossenschaften gemacht, die zur Kenntniß der Lage beitragen und eintretenden Falls von großen Ungeu sein würden. Wissmann trat am 31. März in Sansibar ein, gerade als sich die ersten Aufzüge der Regenzeit bemerken machten. Kientant Schmidt war nach Sansibar gekommen, um den Reichthumssinn zu begreifen, jedoch am nächsten Tage nach Dar-es-Salam zurück, wo man mit der Fertigstellung der Befestigungen beschäftigt war. Einige Tage später kam Wissmann, nachdem er den Befehl über die Küste übernommen, nach Dar-es-Salam, mit ihm: Kientant Ramfah, Kientant Märker, Kientant Vukunde, Dr. Dunscher, Wachtmeister Tschepo und Provinzialmeister Zahale. Dasselbe wurden von ihm einige von den Beamten der deutsch-sansibarischen Gesellschaft in Dienst genommen.

Der Reichskommissar hatte zunächst nur die Absicht, die Kräfte zu befragen und näher zu beobachten; weitere Maßnahmen konnten noch nicht in Betracht kommen, einerseits wegen der fortwährenden Bewegung, andererseits weil die Gesamtexpedition erst Ende Mai vollständig am Platze sein kann. Mittlerweile sind nach einer Bezeichnung der „Times“ aus Sansibar vom 25. d. M. die lange erwarteten drei englischen Missionäre, zwei Männer und eine Frau, am Mittwoch aus Bischofs Lager dort angekommen. Weitere Einzelheiten sind bis jetzt noch nicht bekannt, werden aber wohl nicht ausbleiben.

— Das Regt-Infanterie-Bataillon tritt am Sonntag, den 27. d., in Potsdam ein. Es sind zu der Communion, die nach der Rückkehr von den Wäldern ihr Ende erreicht, kommandirt: 3 Hauptleute, 3 Premier-Lieutenants, 10 Sekonde-Lieutenants, 40 Unteroffiziere, 12 Tambours, 4 Hornisten und 528 Gemeine, von denen 1 Hauptmann, 1 Premier-Lieutenant, 2 Sekonde-Lieutenants, 16 Unteroffiziere, 4 Tambours, 4 Hornisten und 116 Gemeine zur Bildung der Stempelcompagnie für den Winter 1889—90 kommandirt bleiben. Kommandeur ist Oberstlieutenant v. Nagler, Adjutant Sekonde-Lieutenant v. Kleff, beide vom 1. Garde-Regiment, 3. B. Das Regt-Infanterie-Bataillon formirt sich aus sämtlichen Einien-Infanterie-Regimentern der deutschen Armee (mit Ausnahme der beiden bairischen Armeekorps) und den 56. Bataillonen. Das Bataillon wurde im Jahre 1822 von Friedrich Wilhelm III. errichtet, um für die ganze Armee eine Winterkaserne bei Einführung von Neubewaffnung, Gewergerregiments u. f. w. zu haben. Während seiner Formation gehört es zur 1. Garde-Infanterie-Brigade.

— Ueber Maßregeln der Türkei gegen den
Skavenhandel in Afrika wird dem „Hamb. B.“
aus Konstantinopel berichtet:

„Attard“ ein arabisches Schiff mit 17 Negersklaven im Vordern Meere angebracht und den türkischen Befehlen von Hedda übergeben haben, welche letzteren die Freilassung der Sklaven angerechnet hätten. Man spricht davon, daß derselbe Befehlshaber des „Attard“ wegen seines Benehmens an maßgebender Stelle für eine Defrockung in Aussicht genommen worden sei. Als ein weiterer Beweis für das Vorgehen der Pforte gegen den Sklavenhandel dürfte die unlängst bekannt gewordene Abweisung des General-Consulnens von Bengali aufzufassen sein, welcher in dem Hufe stand, das Verbot des Sklavenhandels nicht mit holler Einnahme durchgeführt zu haben.“

Anknüpfend des von Reuten beim Bundesrathe gestellten Antrages auf Abänderung des § 4 des Reichsstrafgesetzbuches, der betamtlückt die Verfolgung wegen der im Auslande begangenen Verbrechen regelt und nun aller Wahrscheinlichkeit nach eine unserer kolonialen Entwicklung gemäße Erweiterung erfahren soll, wird die Frage nach der Verfassung der Staaten aufgeworfen, ihre Straflosigkeit auf solche ansehrlich ihres Territoriums von Ausländern verübte Delikte auszudehnen, welche gegen die eigenen Rechtsgüter oder die der eigenen Unterthanen gerichtet sind. Hierüber kann jedoch nach dem Standpunkte, welchen die bedeutendsten Rechtslehrer in dieser Frage eingenommen haben, ein Zweifel nicht mehr herrschen. Es ist von Gelehrten wie Haelschner, Berner, v. Schwarze, Buebing, von Martens u. v. A. als allgemein anerkannt hingestellt worden, daß das europäische Völkerrecht das Recht des Staates, seine Straflosigkeit auch auf ansehrlich seines Gebietes verübte Verbrechen auszudehnen, entfällt, ja daß dieses Recht in dem allgemeinen rechtlichen Interesse der europäischen Staatenwelt begründet ist. Auf diesem Prinzip sind dem auch bereits die betreffenden Abschnitte der Gesetzgebungen verschiedentlich Staaten auf-

gebaut. So bekräftigt das ungarische Strafrechtbuch jeden Ausländer, welcher im Auslande ein nach ungarischem Rechte strafbares Vergehen oder Verbrechen verübt hat. Das russische Strafrechtsgesetz behauptet den Ausländer mit Strafe, der außerhalb des russischen Reichs ein Verbrechen verübt hat, durch welches die Rechte russischer Unterthanen angegriffen sind. Das neue italienische Strafrechtsgesetz erklärt das italienische Strafrechtsgesetz auf Verbrechen und Vergehen für anwendbar, welche von einem Ausländer im Auslande zum Nachtheile eines Italianers begangen sind und zwar unter der Voraussetzung eines Antrags des Verletzten. Selbst solche Verbrechen oder Vergehen eines Ausländers, welche im Auslande zum Nachtheile eines Ausländers verübt sind, können in späteren Fällen in Italien verfolgt werden, sofern die Auslieferung des Täthters verweigert angebetelt worden ist. Theorie und Praxis gehen demnach in dieser Frage Hand in Hand, und von beiden willste beim Antrage Praesens, falls derselbe eine Erweiterung des § 4 oder vielmehr eine Ausdehnung der Fälle beweist, in welchen im Gegensatz zu der Regel der Nichtverfolgung wegen der im Auslande begangenen Verbrechen und Vergehen die Verfolgung eintreten soll, ein Hinderniß oder auch nur ein Bedenken nicht in dem Weg gestellt werden können.

— Der Streif der Tramwaykuffler in Wien scheint im Wesentlichen beilegezt zu sein, wie die letzten telegraphischen Nachrichten erkennen lassen. Nach der Urtheile, welche sich an dem Anslande knüpfen, sind damit dem energigsten Einspreizern der Behörden im Erledigen. Es erübrigt nur noch als Nachtrag ein kurzer Bericht über die Verhandlungen des Wiener Gemeinderathes, welche mit dem Beschlusse endeten, die Tramwaygesellschaft eine Konventionalstraße von 50,000 Gulden anzuwerben und bei längere Dauer der Betriebsführung der Gesellschaft ein Strafgehalt von 10,000 Gulden vorzuschreiben. Bei der Beratung, erstattete der Gemeinderath Dr. Jodanberg den Bericht über die gegen die Gesellschaft zu ergreifenden Maßnahmen. Dem mit ungewöhnlicher Schärfe pointierten Ausführungen entnehmen wir Folgendes:

„Die Bekehrten der Kussger zu bekehren ist hier nicht der Akt, aber das ist gerechtfertigt,“ sind, darüber herrscht wohl nur eine Meinung. Die Kussger bekehrten nicht über die Arbeitszeit. In der That ist eine 16- bis 18stündige Arbeitsleistung so beipfeils, daß sie wohl in jedem zivilisirten Staate vorkommt. Nicht weniger erhorbt man, die Kussger für die Niedrigeinhaltung der Fahrzeit auch in jenen Fällen verantwortlich zu machen, wo offenbar höherer Gewalt vorliegt, und über sie kann Strafen zu verhängen in der Weise, daß sie in ihrer freien Zeit mangelndes fahren müssen. Dabei ist es nur darauf abgesehen, daß die Gesellschaft Ersparnisse mache und die Kussger zu Fahren verhalte, die sie nicht bezahlt. Das ist durchaus unbedenklich. Es besteht aber auch nirgends ein Unternehm, welches mit den Kussger kein Abkündigungsfrist vereinbart, wie es die Erwand Kussger thut, die sich vorbezieht, sie jederzeit, an jedem Tage verlassen zu können. Eine besondere Bekehrte der Kussger bildet auch der Umstand, daß der Gesellschaft freistellt, sie vor dem zehnten Dienstjahre in welchem die Invalidität eintritt, aus dem

hinen Grunde, den man bei einem Antipathie leicht zu beschaffen vermag, zu entstehen, so daß sie dann ihrer Pensionenansprüche verlustig sind. Der Gemeinderath wäre nicht selbst und durch die Wiener Bevölkerung, wenn er nicht den Ausföhrer in dieser so gerechten Sache, seine Sympathie bezeugen würde. Aber es handelt sich um einen Grenzfall, der entschieden werden muß, ohne Rücksicht auf die Sympathie für die Ausföhrer oder die Antipathie gegen die Gesellschaft und den Verwaltungsrath, der gegen sein eigenes Interesse mit solcher Unbilligkeit vorgegangen ist. Es handelt sich heute um den Gewinn und die Vertheilung der Rechte der Gemeinthe aus den Beträgen gegen die Tramway-Gesellschaft, Rechte, deren Verabreichung durch eine Kommission sichergestellt ist. Die Tramway-Gesellschaft hat in Bezug auf den Betrieb gewisse Bedingungen zu erfüllen. Die justitielle Seite dieser Frage gipfelt darin: Ist der Gemeinderath aus Grunde des Vertrages berechtigt, sofort mit dem Liquidationsverfall vorzugehen? Ist in den Ereignissen der letzten Tage eine vis major zu erkennen, welche die Gesellschaft von ihren Verpflichtungen

entbunden wurde? Zu Bezug auf die letztere Frage ist zu erkennen, daß die Vertriebsseimlung erfolgt, weil die Gesellschaft die Forderungen der Kautschu nicht bereisenden wollte. Hält sie mir in einem geringfügigen Theile diese Forderungen erfüllt, so wäre die Vertriebsseimlung gar nicht oder nicht in solchen Ausmaße erfolgt. Was man mit Geld und sogar mit geringen Mitteln abweiden kann, das kann juristisch nicht als vis major geltend gemacht werden. Es hat sich allerdings an den Streit ein bebauerlicher Greß angeknüpft, an dem aber die Kautschu kein Verfauden tragen und wegzogen die Regierung mit Recht mit aller Schärfe eingetreten ist. Diese Greffe waren hier und da Veranlassung, daß einzelne Wagen nicht fahren konnten. Es kam auch bei einem oder zwei Wagen zu Demosirungen. Wenn man in einem solchen Falle annehmen wollte, daß vis major vorhanden ist, so berechtigt dies doch nicht zu so umfangreicher Vertriebsseimlung, wie sie am Dienstag und Donnerstag stattfand. Andererseits ist zu erwägen, daß die Tramway-Gesellschaft nach den langen Verhandlungen mit den Kautschu nach der Stellungnahme der Kautschu voransehen mußte, daß sich solche Ereignisse zutragen könnten. Es lag also in der Macht der Gesellschaft, diese Ereignisse hintanzuhalten. Darüber ist nicht der geringste Zweifel vorhanden, daß die moralische Verantwortung für die Ereignisse der letzten Tage die Tramway-Gesellschaft und mir die Tramway-Gesellschaft trifft. Die Vertheßsektion ist nun der Ansicht, daß die vis major nicht vorhanden sei. Der Vertrag verpflichtet die Gesellschaft, den Betrieb auf sämtlichen Linien erhaltungsmäßig aufrecht zu erhalten. Diese Vertragsmäßigen Bedingungen hat die Gesellschaft in den letzten Tagen nicht erfüllt."

Aus diesen Erwägungen kam es zu dem einmüthig und ohne Debatte gefaßten oben mitgetheilten Beschlusse.

Frankfurt a. M., 24. April. Kaiserin Friedrich empfängt in Homburg v. d. H. zahlreiche Besuche fürstlicher Personen und unter

nimmt ihrerseits mit ihren Töchtern häufige Blausäurebäder. Gestern besichtigten sie das im Ban der Kaiserin Kaiser-Wilhelm-Bad mitgeführten Nachmittags zu Wagen hierher, um der verwitweten Augustin von Hessen in deren Wohnung an der Savignystraße einen längeren Besuch abzugeben. In Hamburg sieht man die hebräisch mit den Prinzessinnen nicht selten zu Fuß durch die Straßen wandern. Wie bekannt, wird in nächster Zeit die Kaiserin Augusta Viktoria mit den kaiserlichen Prinzen in Hamburg zum Besuch erwartet.

Wien, 24. April. Die Landtage von ad Kronländern, deren sechshundert Deputirte in Semmer abfließen, wurden heute bereits in der „Wiener Zeitung“ für aufgelöst erklärt, damit die Deputirten noch vor der Entzweiung vergemein werden können. In Vorbereitung der Landtagswahlen suchen die Deutschliberalen in Wien mit den Reichsliberalen, die jetzt mit den Klankalen verbündet sind, Fühlung zu gewinnen. In Böhmen sind die Jungböhmen eifrig bei der Arbeit, um den Alldeutschen möglichst viele Sitze abzugewinnen. Für die Deutschen sind drei gemischte Wahlbezirke im Böhmerwald, wie schon früher, un sicher. Einer dieser Bezirke ist jetzt durch den Buner Haber vertreten, der auf Schwarzenberg'schen Befehl den Auszug der Deutschen aus dem Landtage nicht mitmachte, sondern später zurückzog und nicht mehr kandidiren will. Dort wird es lebhaften Kampf zwischen Deutschen und Schwarzenbergern geben. Sonntag tritt in Prag der deutsche Großgrundbesitzer mit dem Volkstagsauszug der deutschenglischen Abgeordneten zusammen. Es unterliegt keinem Zweifel, daß die Wählervereinigung der Großgrundbesitzer sich entsprechend dem Antrag des Wahlauflösunges mit dem deutschböhmischen Volkssolidarisch erklären wird. Die politische Arbeit des Grafen Taaffe in Prag scheint etwas los gewesen zu sein, da die Gesenheitler, die Zeitkammer, bisher nur schöne Redensarten machten, aber keine Neigung zeigten, den Deutschen die bestimmten Vorschläge zu geben, welche diese nach wie vor zur Beilegung ihrer Eintritis in den neuen Landtag machen. Ein einzelne deutsche Abgeordnete gaben der Meinung Ausdruck, daß man etwa zunächst in dem neuen Landtag erheischen könne, um später, wenn der gezeigte Uebermut sich geltend macht, wieder auszutreten, jedoch erklärten auch diese, sich der Mehrheit unterzuziehen. In den Kreisen der deutschböhmischen Volkes sind keine Anzeichen von Entzweiung aufgetreten, die deutschen Führer glauben daher keinen Grund zu haben, ihre bisherige Haltung aufzugeben.

Paris, 23. April. (Voss. Ztg.) Inmitten des Parteigeklimms und der erschütterten Leiden schienen aller Art werden die wichtigsten Angelegenheiten meist ganz vergessen. Deshalb tritt kaum ein Blatt von den Wirkungen des neuen Wehrgesetzes und von der Meinung der Reichsmänner über dasselbe. Generale und Offiziere jenseit sich dieselben überhaupt fern, sind aber einmüthig in der Beurtheilung des Gesetzes, welches die 25jährige Wehrpflicht einführt. Dieselben hatten gehofft, der Senat, welcher mehr sachlicher Urtheil und mehr Reichsmänner zählt, als die Kammer, werde das Gesetz wenigstens

Stettin, 27. April. Die Herren L. Böhm und A. Kumpf hieselbst haben ein Patent auf einen von ihnen konstruirten Kippwagen angemeldet.

Wir machen auf eine Bekanntmachung des Herrn Ober-Poliz-Directors aufmerksam, und welcher vom 1. Mai ab die bisher zum Bestellbezirke des Postamts in Stettin—Grünhof gehörigen Stadttheile von Gradow: Langestraße Nr. 39—56, Deichstraße Nr. 11—14 und Neue Straße der Nr. 2 ab dem Ortsbestellbezirke des Postamts in Gradow a. O. zugewiesen werden und von diesem Termin an Briefe von Stettin nach diesen Stadttheilen 10 Pfg. Porto kosten.

32 — Die Schwierigkeiten, welche sich bisher dem Bier-Erport in Böhmen durch die klimatischen Verhältnisse entgegengegestellt haben, scheinen nun endlich beseitigt zu sein. Neuerdings ist es gelungen, Bässer herzustellen, welche die seit unendlichen Zeiten gebräuchlichen, hölzernen Gebinde nicht nur vollständig ersetzen, sondern auch wegen ihres geringeren Gewichts und Umfangs, sowie der Unverwundlichkeit des Ramm-Untersatzes gegenüber große Vorzüge besitzen. Die Bässer bestehen aus einem Zylinder mit ausgehöhltem Boden von guttem Holzbohlenholz; die Innenflächen sind mit einem Ueberzug von Lack und Seidenpapier versehen, der eine festhaftende Schicht bildet, welche das Bier vollständig von dem Glas isolirt; durch eine spezielle chemische Behandlung wird dem Ueberzuge der Lackgeschmack genommen. Auf dem einen Boden ist eine Verschrämbung von Temperguss aufgesetzt; die Bohrung der mit Hilfe von Gummi-Einlage dicht eingefeigten Schranke ist durch einen von innen nach außen gehenden Kork geschlossen. Die Verschrämbung ist entweder zum Aufstecken vermittelst Hahns oder zum direkten Aufsetzen der Pressfuss-Einrichtung gemacht. — Wenn das Bier auf längere Zeit haltbar oder gegen Einfluss der Wärme widerstandsfähig gemacht werden soll, wird das ganze Fass dem gewöhnlichen Kohlenstoffspross unterworfen — derselbe besteht in einem Dampfbad von 100 Grad Celsius, um so jeden Gährungskeim zu zerstören. — Zum Füllen gegen direkte Wärmefröhlung wird das Fass mit einem Ueberzug von Dosement versehen. Die bis jetzt gemachten Versuche haben ergeben, daß das in diesen Bässern aufbewahrte Bier, nachdem es lange der Zimmerwärme und wiederholt der direkten Mittagssonne ausgesetzt war, nach 6—8 Wochen sich vollkommen frisch erhalten und keinen Verlust an Kohlensäure erlitten hatte. Erst kürzlich kamen einige nach den Tropen verschifffete gefasste Bässer zurück, von einer 3- bzw. 4-monatigen Reise zurück, ohne von ihrer Frische, noch von ihrem Glanz, oder vom Kohlensäuregehalt etwas eingebüßt zu haben.

— Ein Preisanschreiben für Aufstellung eines neuen deutigen Schreppentages ist von der in dieser Woche zur zwölften Jahresversammlung hierseits versammelten „Academie der deutschen Zeichnerverfasser“ beschlossen worden. Als Preis sind 300, 200 und 100 Mark ausgesetzt worden. Die Bewerbungen, bei denen nur deutscher Künstler verwendet werden darf, sind mit Zeichnungen und neuer, geeigneter Musik einzusenden. Die Akademie wolle unter dem Vorstiz der königlichen Universität

[illegible]

do.	4%	104.00	Bahn-Anleihe	4%	105.30
und 1/8 % do.	4%	104.00	Badenische Anl.	4%	107.10
do.	4%	102.90	Hamburg-Anleihe	4%	107.00
do.	3 1/2 %	101.10	Preuss. Anl.	3 1/2 %	103.00
Preuss. Pfandbr.	3 1/2 %	101.90	Hamburg Rente	3 1/2 %	104.20
comm. do.	3 1/2 %	102.20	do. amort.		
do.	3 1/2 %	101.10	do. do.		
öfentl. do.	4%	101.90	Pr. Brdm.-Anl.	3 1/2 %	105.00
do.	3 1/2 %	101.75	Bayer.-Bund.-Anl.	4%	146.00
öfentl. do.	4%	104.00	Pr. Rhein-Pf. Anl.	3 1/2 %	143.75
do.	3 1/2 %	101.80	Meiningen		
do.	3 1/2 %	—	Loos		27.00
Fremde Fonds.					
öfentl. Anl.	4 1/2 %	101.80	Russ. St. Anl. 1869/90		92.25
do.	5%	104.60	do. do. amort.		101.60

genische Stabt-Anl. 5%	96,90 bG	Russ. co. Anl. 1871 5%	102,75 G
in Arch. Stabt-Anl. 5%	97,60 bG	do. do. 1877 5%	—, —
nen. u. Aires St. 5%		do. do. 1880 4%	95,00 b
Anteile 5%	97,20 bG	do. do. 1884 5%	100,10 bG
alienische Stabt-Anl. 5%	97,10 G	do. do. Goldrente 6%	114,40 b
ewig. Stabt-Anl. 6%	131,00 G	do. do. 1884 u. 85 5%	99,90 G

do. 7% 104.40 ③	do. (Präm.) 1878/5% 67,10 ③
peruan. Anleihe 6% 98,90 ③	do. Brant. R. 1864/5% 184,00 ③
do. rc. 20. R. 6% 99,50 ③	do. do. 1866/5% 165,25 ③
esterr. Ob. R. 4% 94,80 ③	do. Poldamer. neue R. 4% 97,40 ③
do. Bayer. R. 4,2% 72,50 ③	Serb. Ob. R. 5% 88,25 ③
do. Sächs. R. 4,2% 72,6 ③	do. Rente 5% 85,75 ③
do. esterr. Ob. R. 4,2% 73,00 ③	do. do. neue 5% 86,10 ③
ex. 250 R. 1855/4% 234,50 ③	Ungarische Goldr.
ex. 250 R. 1858/4% 234,50 ③	Rente 4% 88,00 ③
ex. 1860er Rente 5% 126,75 ③	Ungarische Papierr.
ex. 1864er Rente 5% 120,75 ③	Rente 5% 82,50 ③

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

31)

Verleger
B. G. Schorer, Berlin SW. 11.

Traubenwein!
flüßigcreis, absolute Echtheit garantirt, 1881er
Weißwein a 55, 1880er Weißwein a 70,
1878er Weißwein a 85. 1884er ital. kräftigen
Rotwein a 95 Pfg. pro Liter. in Fässchen von
25 Liter an, zuerst per Nachnahme. Probefläschen stehen
berechnet gerne zu Diensten.
J. Schmalgrund,
Dettelbach a. M.